



Council of the  
European Union

Brussels, 24 May 2024  
(OR. en, fr)

10302/24

LIMITE

ENER 250

#### INFORMATION NOTE

|          |                                                                                                                           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| From:    | General Secretariat of the Council                                                                                        |
| To:      | Council                                                                                                                   |
| Subject: | Any other business<br>Biofuels frauds prevention<br>- Information from the French, German and the Netherlands delegations |

In view of the Transport, Telecommunications and Energy Council on 30 May 2024, delegations will find in the Annex an information note from the French, German and the Netherlands delegations.

**Non-Papier des délégations représentant la France, l'Allemagne et les Pays-Bas***Prévention des fraudes aux biocarburants***1) Contexte**

Depuis le début de l'année 2023, les importations de biocarburants produits à partir de graisses animales et d'huiles de cuisson usagées en provenance d'Asie ont massivement augmenté en Europe<sup>1</sup>. Cet afflux soulève des inquiétudes quant au respect des normes européennes de durabilité et à la traçabilité de ces biocarburants, ce qui pourrait avoir un impact sur la biodiversité. En outre, il menace la viabilité de l'industrie européenne des biocarburants et compromet le programme "Fit for 55".

La Commission européenne a ouvert une enquête sur les fraudes potentielles liées à ces importations en se concentrant sur l'authenticité des matières premières utilisées et leur conformité aux critères de durabilité. Des éléments indiquent que ces biocarburants pourraient ne pas provenir de matières premières de pointe mais plutôt de ressources alimentaires, ce qui présente des risques pour la biodiversité et une concurrence déloyale. Cette situation fragilise les entreprises européennes du secteur qui se sont structurées pour organiser la récupération et la valorisation des matières premières durables telles que les graisses animales et les huiles de cuisson usagées, créant un risque sérieux d'entraver la dynamique positive observée le long de la chaîne de valeur des matières premières des biocarburants en Europe depuis plusieurs années.

---

<sup>1</sup> Source : Base de données française sur les biocarburants et analyse de l'Union des industries françaises de coproduits.

## 2) Proposition

La France, l'Allemagne et les Pays-Bas souhaitent appeler la Commission européenne à intensifier l'enquête en cours, à identifier les faiblesses du système de gouvernance existant et à développer, en coopération avec les États membres, des actions correctives fortes pour empêcher l'entrée de biocarburants frauduleux sur le marché européen.

Nous considérons qu'il est crucial de renforcer les contrôles des unités de production où qu'elles soient localisées dans le monde. En conséquence, nous proposons que la certification de la durabilité des biocarburants produits par ces unités soit rejetée en cas de refus d'accès aux entités inspectrices des autorités compétentes des États membres, quelque soit la nature de ce refus.

L'échelle du problème nous conduit aussi à considérer que le périmètre de la mesure doit être l'échelle européenne, d'où notre souhait d'encourager et de soutenir l'enquête réalisée actuellement par la Commission qui est l'acteur majeur en puissance sur ce sujet ; ainsi que d'assurer une prise de conscience au sein des ministres de l'énergie de l'Union européenne lors du Conseil énergie.

## NON-PAPER from the delegations of France, Germany and the Netherlands

### *Biofuels frauds prevention*

#### 1) Context

Since the beginning of 2023, imports of biofuels produced from animal fats and used cooking oil from Asia have massively increased in Europe<sup>1</sup>. This influx raises concerns regarding compliance with European sustainability standards and traceability of these biofuels, potentially impacting biodiversity. Additionally, it threatens the European biofuel industry's viability and undermines the "Fit for 55" agenda.

The European Commission initiated an investigation into potential fraud related to these imports focusing on the the authenticity of raw materials used and their compliance with the sustainability criteria. Evidence suggests that these biofuels may not originate from advanced raw materials but rather from food resources, posing biodiversity risks and unfair competition. This situation weakens European companies in the sector which have structured themselves to organize the recovery and valorization of sustainable raw materials such as animal fats and used cooking oils, creating a serious risk of hampering the positive dynamic observed along the biofuel raw material value chain in Europe for several years.

#### 2) Proposition

France, Germany and the Netherlands would like to call on the European Commission to intensify the ongoing investigation, identifying weaknesses in the existing governance system and develop in cooperation with MS strong corrective actions to prevent the entry of fraudulent biofuels on the European market.

We believe it is crucial to strengthen the controls on production units wherever they are located in the world. Consequently, we propose that the certification of the sustainability of biofuels produced in these units will be rejected in case of refusal of access to the premises, of any nature, to the inspecting entities of the competent authorities of the Member States.

---

<sup>1</sup> Sources : French database of biofuels and Union of French Co-products industries analysis

The scale of the problem also leads us to believe that the scope of the measure considered must be the European level, hence our wish to encourage and support the Commission's ongoing investigations as a powerful main actor, and to raise awareness among all the Energy ministers of the European Union at the Energy Council.

---

PUBLIC