



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 4 юли 2024 г.
(OR. en)

11944/24

ENV 758

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	10728/24 + COR 1
Относно:	Специален доклад № 1/2024 на Европейската сметна палата, озаглавен „Намаляване на емисиите на въглероден диоксид от леките пътнически автомобили – процесът набира скорост, но се очакват предизвикателства по пътя напред“ – Заключение на Съвета

Приложено се изпращат на делегациите заключенията на Съвета относно горепосочената тема, одобрени от Съвет по заетост, социална политика, здравеопазване и потребителски въпроси (EPSCO) на неговото 4035-о заседание, проведено на 20 юни 2024 г.

Специален доклад № 1/2024 на Европейската сметна палата, озаглавен „Намаляване на емисиите на въглероден диоксид от леките пътнически автомобили – процесът набира скорост, но се очакват предизвикателства по пътя напред“

– Заключение на Съвета –

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

1. ПРИВЕТСТВА Специален доклад № 1/2024 на Европейската сметна палата, озаглавен „Намаляване на емисиите на въглероден диоксид от леките пътнически автомобили – процесът набира скорост, но се очакват предизвикателства по пътя напред“¹, и ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ отговорите на Комисията² и на Европейската агенция за околна среда (ЕАОС)³ по този специален доклад; ПРИПОМНЯ, че съгласно Договорите Комисията е институцията, която съблюдава прилагането на правото на Съюза под контрола на Съда на Европейския съюз;
2. ОТЧИТА констатацията в доклада, че транспортът е единственият сектор, за който емисиите на CO₂ в Европа не са били намалени от 1990 г. насам;
3. ОТБЕЛЯЗВА, че средните емисии на CO₂ на километър от новорегистрирани леки автомобили в ЕС започнаха да намаляват рязко, особено от 2020 г. насам, когато започнаха да се прилагат по-строги цели, определени в стандартите за емисиите на CO₂, главно поради по-засиленото използване на електрически превозни средства; ПРИПОМНЯ, че тези цели ще стават постепенно по-строги и че от 2035 г. нататък в резултат на Регламент (ЕС) 2023/851 на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 за определяне на по-строги стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства в съответствие с по-амбициозните цели на Съюза в областта на климата ще се прилага цел за намаляване на емисиите на CO₂ със 100%;

¹ Докладът може да бъде намерен на уебсайта на Европейската сметна палата:
https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_bg.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_BG.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_BG.pdf

4. ОТЧИТА необходимостта да се гарантира, че данните за емисиите на CO₂, определени за отделните превозни средства и декларирани от техните производители в сертификата за съответствие, са точни и надеждни; НАСЪРЧАВА Комисията да проследява заедно с държавите членки извършването на необходимите проверки на производителите в рамките на Форума за обмен на информация за прилагане; ОТЧИТА, че са въведени регулаторни промени за подобряване на надзора и улесняване на автоматичните проверки на данните за емисиите в сертификатите за съответствие; ОТБЕЛЯЗВА, че специално за целите на проверяването и когато е необходимо – коригирането на стойностите на CO₂ за превозните средства в движение, са разработени процедури за „проверка по време на експлоатация“, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2019/631, които ще трябва да се прилагат от 2024 г.;
5. ПРИВЕТСТВА препоръката да се направи оценка дали е осъществимо да се предоставя информация за потребителите относно действителния разход на гориво, с насоченост към техните конкретни нужди, и ПРИКАНВА Комисията да разгледа тази препоръка в контекста на бъдещите си действия, в пълно съответствие с договорените принципи за по-добро регулиране; Във връзка с това ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ първия доклад на Комисията относно действителните емисии на CO₂ от леки и лекотоварни автомобили, приет на 18 март 2024 г.;
6. ОТБЕЛЯЗВА, че може да са необходими допълнителни усилия за рационализиране на процеса на предаване и равняване на събраните данни между държавите членки, Комисията и ЕАОС; В това отношение ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ препоръката да се използват в по-голяма степен електронните инструменти за събиране и проверка на данни за автомобилите и ПРИПОМНЯ задълженията, предвидени в Регламент (ЕС) 2018/858 за използването на електронни сертификати за съответствие, считано от юли 2026 г., и ПРИВЕТСТВА факта, че някои държави членки вече са започнали да използват електронни сертификати за съответствие преди въвеждането на тези задължения; ПРИЗОВАВА Комисията да предприеме последващи действия заедно с органите на държавите членки по одобряване на типа в рамките на Форума за обмен на информация за прилагане, с цел разработване и използване на хармонизирани електронни сертификати за одобряване на типа, в които данните са структурирани; ПРИПОМНЯ задължението на държавите членки да гарантират своевременното представяне на пълни и точни данни от мониторинга на Комисията, както е посочено в Регламент 2019/631, и НАСЪРЧАВА Комисията да продължи да подкрепя държавите членки и производителите в това отношение;

7. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ констатацията на Сметната палата, че засиленото използване на изцяло електрически превозни средства ще играе решаваща роля за намаляване на общите емисии на CO₂ от новия автомобилен парк в съответствие с договорените цели, и в този контекст ИЗТЪКВА, че финансовата достъпност на електрическите превозни средства, инфраструктурата за зареждане на електрически превозни средства и снабдяването със суровини за производството на батерии ще бъдат ключови фактори за това засилено използване;
 8. ОТБЕЛЯЗВА препоръката на Сметната палата да направи оценка на осъществимостта, разходите и ползите от замяната на настоящите цели с цели, основани на минимален дял превозни средства с нулеви емисии, в съчетание с горна граница на „действителните емисии“ за автомобилите с двигатели с вътрешно горене, в контекста на прегледа през 2026 г. на Регламент 2019/631.
-